

# SRM-41

## ОДНОСТУПЕНЧАТЫЙ ВИНТОВОЙ КОМПРЕССОР ОТКРЫТОГО ТИПА

Одноступенчатые винтовые компрессоры открытого типа SRM включают 6 серий, в общей сложности 19 моделей с производительностью от 265 до 10850 м<sup>3</sup> / ч при 2960 об / мин. Большое окно приложений подходит для широкого спектра приложений. В то время как могут использоваться все основные хладагенты, наши компрессоры оптимизированы для естественных и экологически безопасных хладагентов, таких как аммиак R717 и углеводородов, таких как R290, R600 и R1150. Высокая частота вращения ротора до 6000 об / мин для самого маленького компрессора позволяет использовать преобразователи частоты, бесступенчатое (10% - 100%) механическое регулирование производительности и регулируемое  $V_i$  обеспечивают высокую эффективность работы при различных нагрузках и температурных профилях, тем самым гарантируя высокий SEER ценности. Прочная конструкция и высокий угол наклона > 30 °, позволяющий выдерживать волну и удары моря, позволяют использовать его в морских приложениях.



### Особенности одноступенчатого винтового компрессора открытого типа SRM:

- Запатентованный профиль типа «I», наилучшее соотношение лепестков 5 + 7, высокий КПД.
- Ротор изготовлен из высококачественной ковanej стали с микронной точностью обработки, высокой прочностью, износостойкостью и длительным сроком службы.
- Корпус изготовлен из высокопрочного высокопрочного чугуна с шаровидным графитом, расчетное давление 2,8 МПа.
- Инновационное уплотнение вала. Износостойкая уплотнительная поверхность изготовлена из карбида кремния для обеспечения высокой надежности.
- Высокоточные и износостойкие роликоподшипники рассчитаны на срок службы 100 000 часов эксплуатации.
- Степень внутреннего сжатия  $V_i$  может быть отрегулирована в соответствии с существующими рабочими условиями вручную или автоматически для достижения максимальной эффективности даже в изменяющихся условиях.
- Плавное регулирование производительности (10-100%) механическим ползунком.
- Встроенные масляные каналы для надежной смазки всех критических точек внутри компрессора.

#### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56

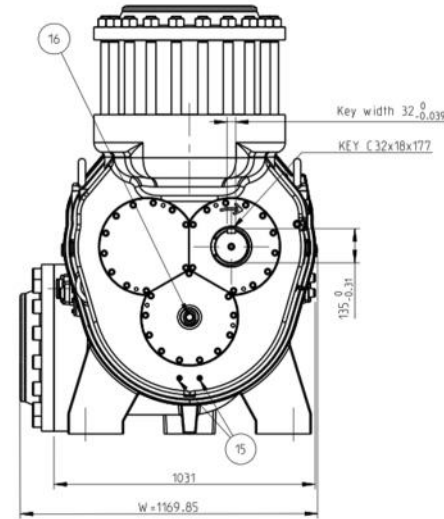
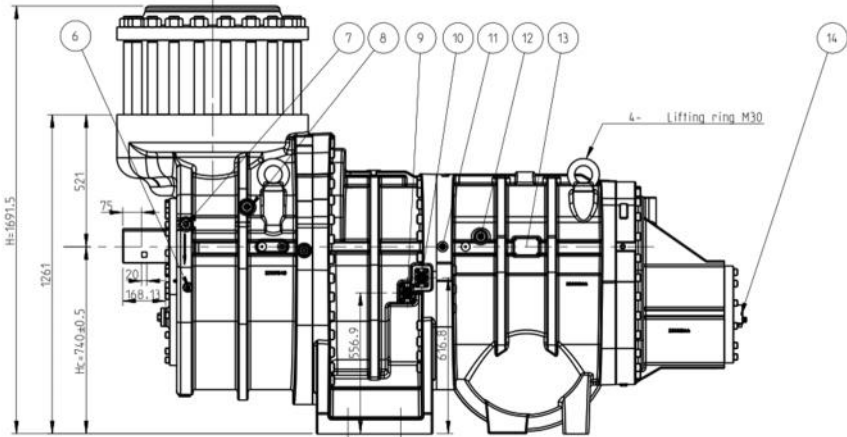
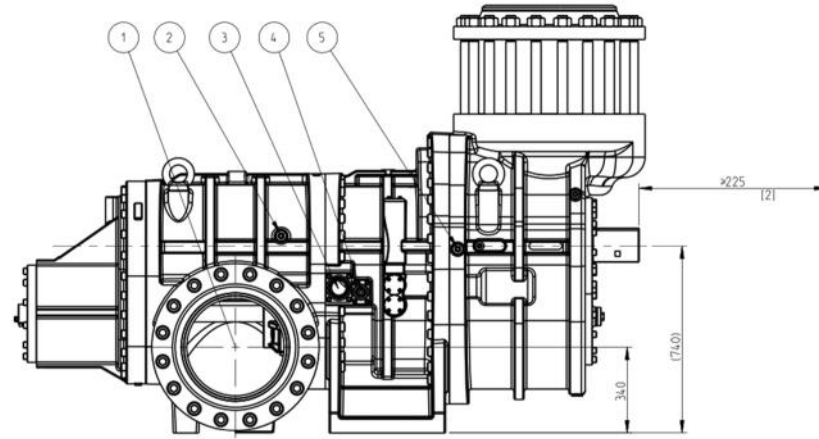
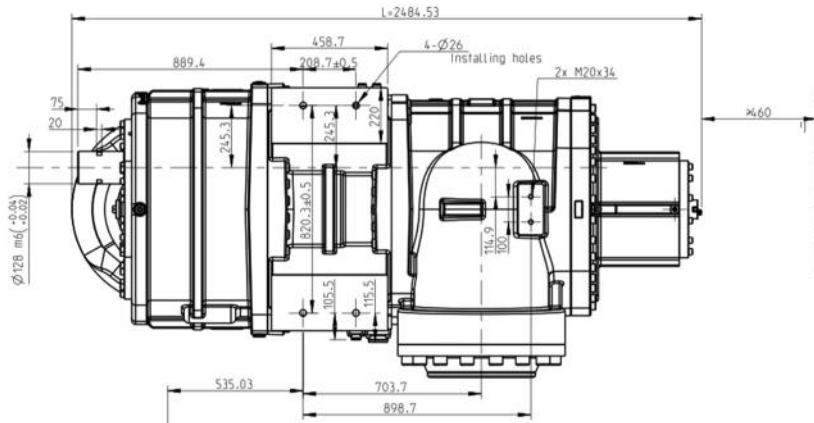
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

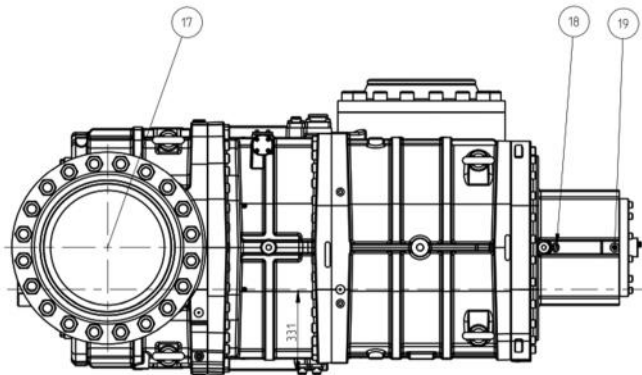
Таджикистан (992)427-82-92-69

SRM 41 Series			
Model	SRM-41S	SRM-41M	SRM-41L
Displacement @2960 rpm [m3/h]	6800	8400	10000
Displacement @3600 rpm [m3/h]	8270	10200	12160
Capacity Control	Step-less 10% - 100%		
Max. rpm	3000		
Vi Control	Manual adjustable / Auto Vi		
Vi adjustment range	2.0/3.5/5.0		
Rotation, onto compressor shaft	counter-clockwise		
Non-return valve suction side	built-in		
Suction inlet diameter [mm]	500	500	500
Discharge outlet diameter [mm]	400	400	400
Eco connection [mm]	65	65	65
Design pressure	28 bar		
Length [mm]	2484	2683	2852
Width [mm]	1169	1205	1162
Height [mm]	1691	1694	1690
Weight [kg]	6090	6420	6750



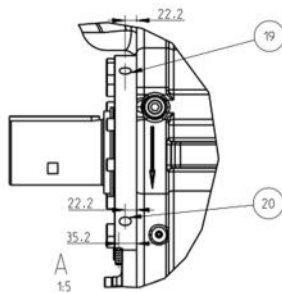
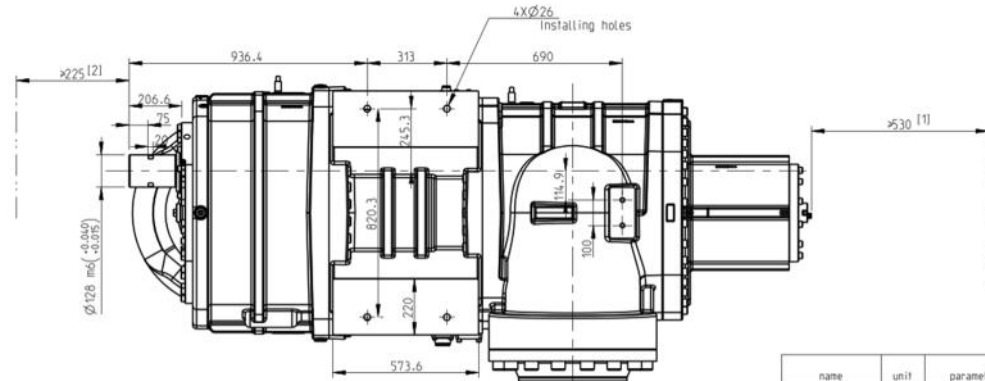
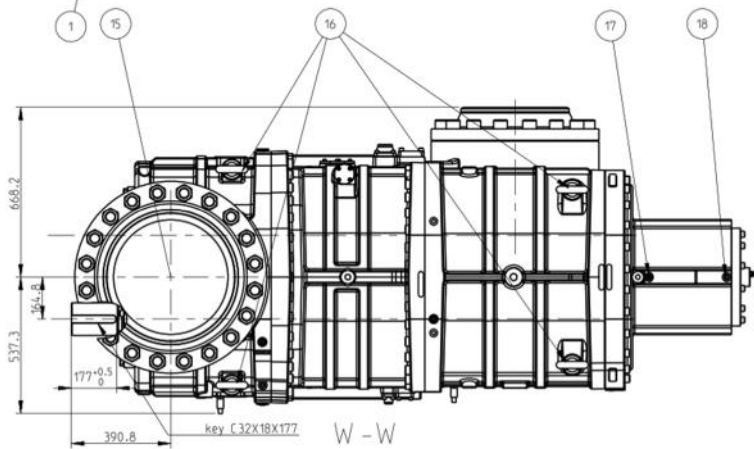
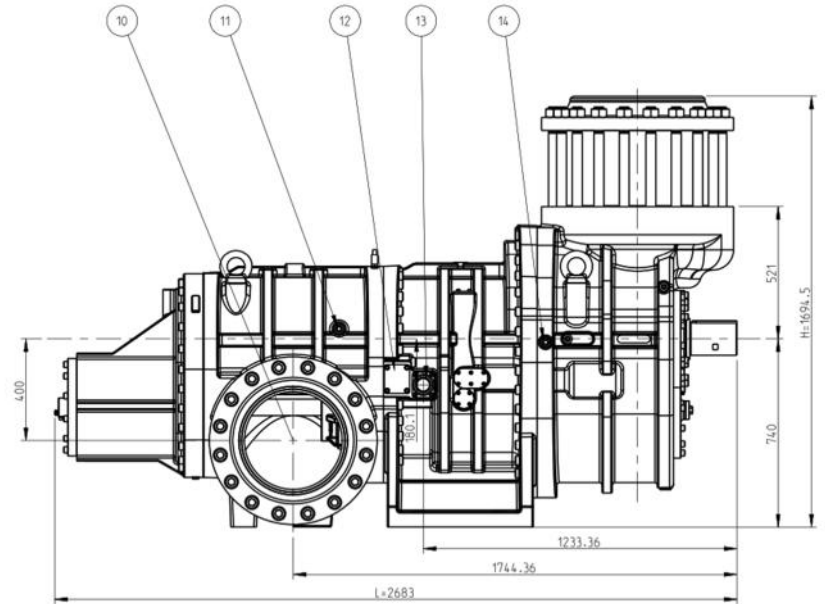
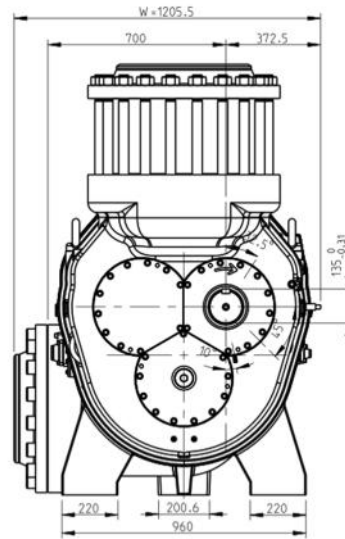
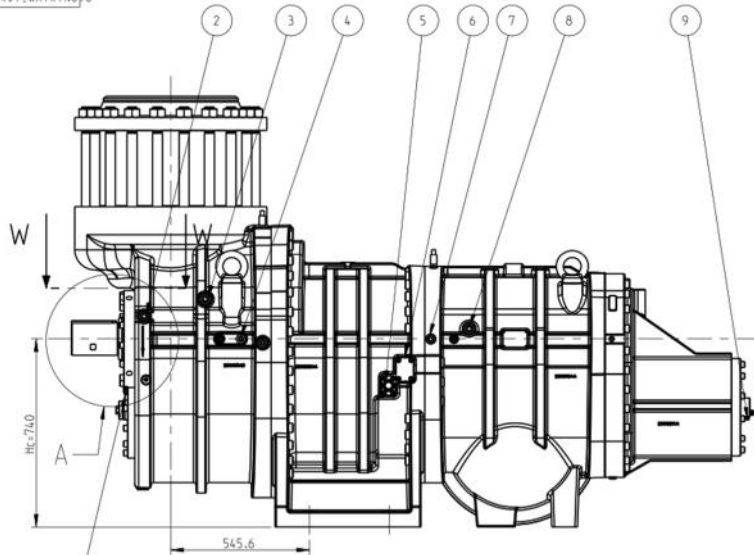
name	unit	parameter	remarks
Refrigerant	/	ammonia/freon	
Design Pressure	barA	28	
Theoretical displacement	m <sup>3</sup> /h	6800 full-load	2960rpm
	rpm	8160 full-load	4200rpm
Rotation Direction	/	clockwise	Seen from the shaft end

comments  
 [1] is remain maintenance space of capacity sensor.  
 [2] is remain maintenance space of shaft seal  
 [3] The parts with "\*" must connect to pipe.



- Notes:
- \*1. Discharge port DN40/PN40, W $\varnothing$ 426\*11(metric) or  $\varnothing$ 406.4\*11(inch)
  - \*2. Injection port of bearing lubrication NPT3/4
  - \*3. Economiser DN65/PN40, if use, W $\varnothing$ 76\*4(metric or inch); if not, don't connect pipeline.
  - \*4. Rotor oil injection port DN50/PN40, W $\varnothing$ 57\*3.5(metric) or  $\varnothing$ 60.3\*3.2(inch)
  - \*5. Injection port of bearing lubrication NPT3/4
  - \*6. Oil drainage connector of shaft seal  $\varnothing$ 6
  - \*7. Injection port of bearing and shaft seal NPT1/2
  - \*8. Injection port of balancing piston NPT1/2
  - \*9. Rotor oil injection port DN32/PN40, W $\varnothing$ 38\*3(metric) or  $\varnothing$ 42.4\*2.9(inch)
  - \*10. Rotor oil injection port DN32/PN40, W $\varnothing$ 38\*3(metric) or  $\varnothing$ 42.4\*2.9(inch)
  - \*11. Injection port of bearing lubrication NPT3/4
  - \*12. Injection port of bearing lubrication NPT3/4
  - \*13. Name plate
  - \*14. Capacity displacement sensor. Non-explosion proof. 5 pins M12 connector; Exploding proof. PG9,  $\varnothing$ 5-7mm.
  - \*15. Oil release port NPT1/4
  - \*16. Internal V.I. regulator, Hexagon: S=27mm..
  - \*17. Suction port DN500/PN40, W $\varnothing$ 530x14.2(metric) or  $\varnothing$ 508\*14.2(inch)
  - \*18. Oil supply and return. Deloading NPT1/2
  - \*19. Oil supply and return. Loading NPT1/2

DESIGNED	CHECKED	APPROVED	SRMTEC
SIGNED			SRM-41S
DATE			Outline Drawing
MARK	MATERIAL	WEIGHT/KG	SCALE
		0030.0	1:10
SUM 1, PAGE 1			VER
			AC



KEY

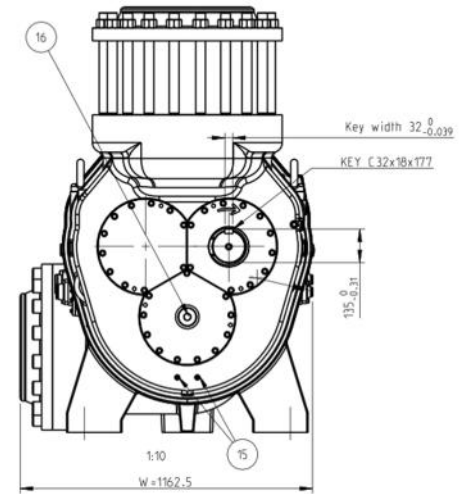
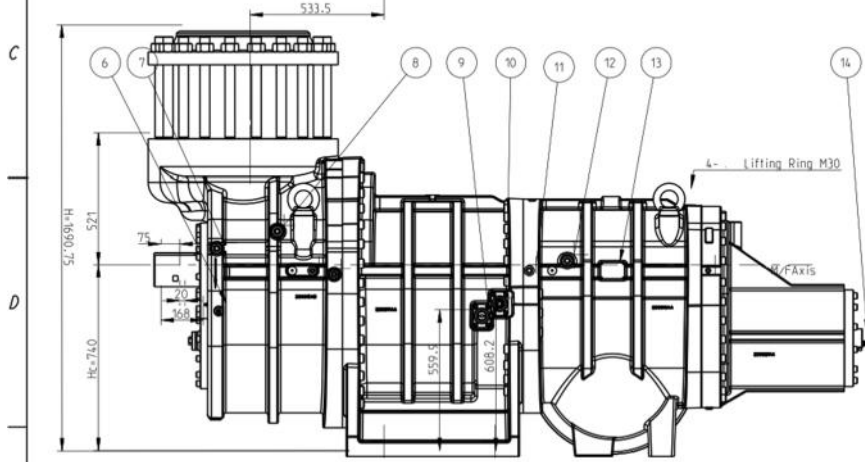
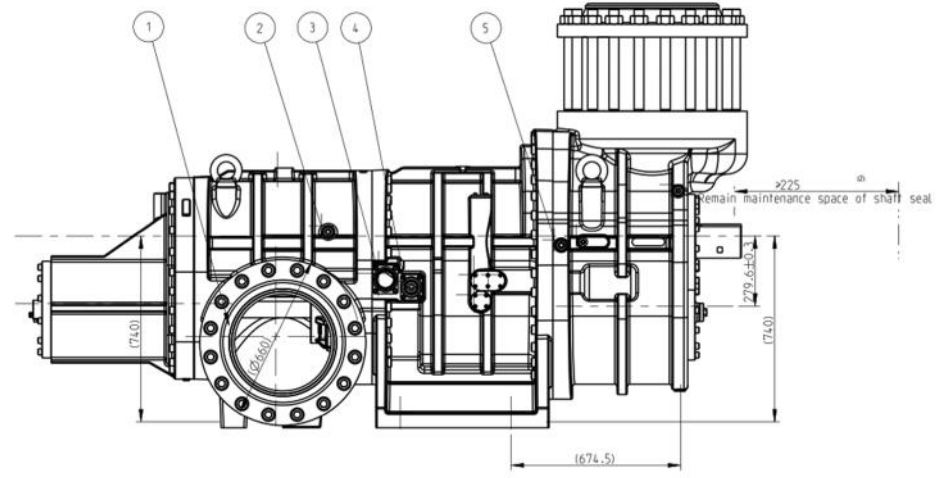
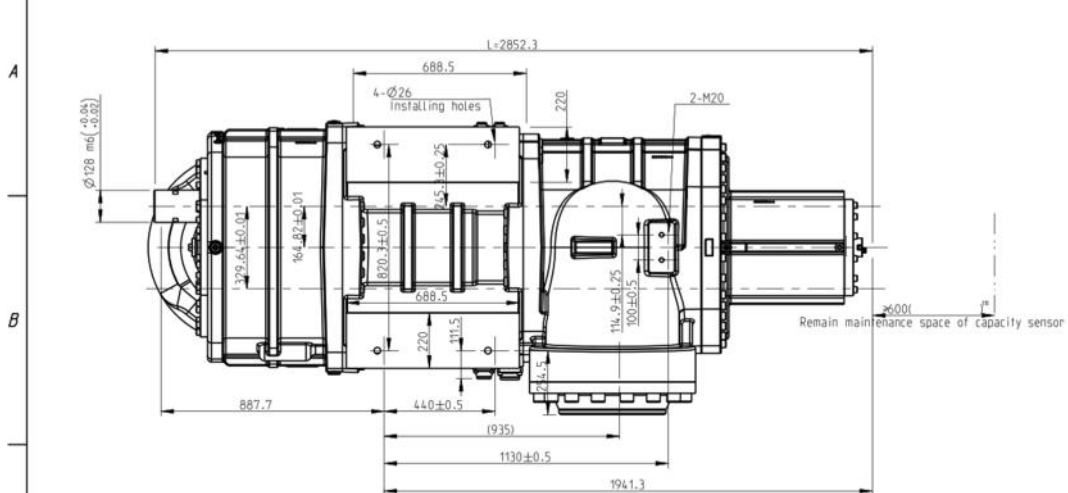
- 1.Oil drainage connector of shaft seal  $\varnothing 6$
- 2.Oil injection port of Seal and Bearing NPT3/4
- 3.Oil injection port of Balancing Piston NPT3/4
- 4.Testing hole NPT1/2
- 5.Oil Injection port of rotor,Flange $\varnothing 32 \times 3$
- 6.Liquid Injection port .if use,Flange $\varnothing 38 \times 3$
- 7.Oil injection port of bearing NPT3/4
- 8.Oil injection port of bearing NPT3/4
- 9.Capacity displacemnt sensor.Non-explosion proof:5 pins M12 connector; Explosing proof:PG9,  $\varnothing 5-7$ mm.
- 10.Discharge port, DN400/PN40,Flange $\varnothing 426 \times 11$
- 11.Oil injection port of bearing NPT3/4
- 12.Economizer,if use,Flange $\varnothing 76 \times 4$
- 13.Oil Injection port of rotor,Flange $\varnothing 57 \times 3.5$
- 14.Oil injection port of bearing NPT3/4
- 15.Suction port, DN500/PN40,Flange $\varnothing 530 \times 14.2$
- 16.Lifting ring M36
- 17.Oil injection port of Cap.Valve Unload NPT1/2
- 18.Oil injection port of Cap.Valve Load NPT1/2
- 19.Connection For Barrier/BufferOutlet
- 20.Connection For Barrier/BufferInlet

name	unit	parameter	remarks
Refrigerant	/	ammonia/freon	
Design Pressure	barA	28	
Theoretical displacement	m <sup>3</sup> /h	full-load	2960rpm
	rpm	full-load	3600rpm
Rotation Direction	/	clockwise	See from the shaft end

comments

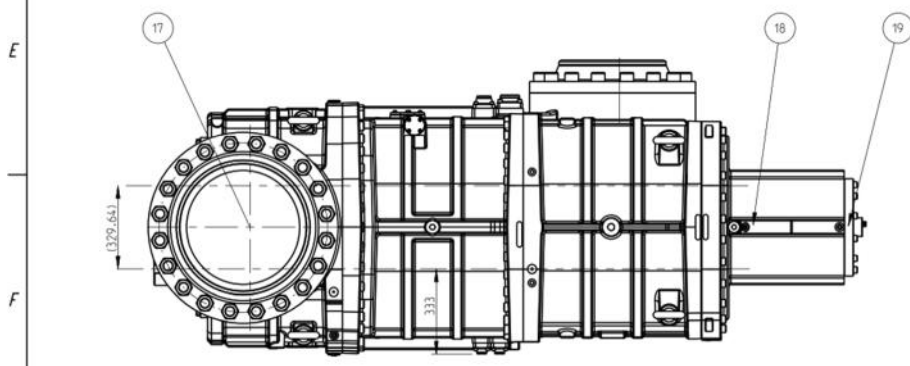
- [1] It is remain maintenance space of capacity sensor.
- [2] It is remain maintenance space of shaft seal
- [3] The parts with "\*" must connect to pipe.

DESIGNED		CHECKED		APPROVED		SRMTEC
SIGND	DATE					
MARK	MATERIAL	WEIGHT/KG	SCALE	SRM-41MMC-U1-EX Outline Drawing		
		6420.0	1:20	010401	VER	AC
SSW 1, PAGE 1						



name	unit	parameter	remarks
Refrigerant	/	ammonia/freon	
Design Pressure	barA	28	
Theoretical displacement	m <sup>3</sup> /h	10000l full-load	2960rpm
	rpm	12000 full-load	3600rpm
Rotation Direction	/	clockwise	See from the shaft extension end

- comments
- [1] is remain maintenance space of capacity sensor.
  - [2] is remain maintenance space of shaft seal.
  - [3] The parts with "\*" must connect to pipe.



- Notes:
- \*1-Discharge port DN40/PN40, W.NØ426\*11(metric) or Ø406.4\*11(inch)
  - \*2-Injection port of bearing Lubrication NPT3/4
  - \*3-Economiser DN65/PN40,if use,W.NØ76\*4(metric or inch); if not,don't connect pipeline.
  - \*4-Rotor oil injection port DN50/PN40,W.NØ57\*3.5(metric) or Ø60.3\*3.2(inch)
  - \*5-Injection port of bearing lubrication NPT3/4
  - \*6-Oil drainage connector of shaft seal Ø6
  - \*7-Injection port of bearing and shaft seal NPT1/2
  - \*8-Injection port of balancing piston NPT1/2
  - \*9-Rotor oil injection port DN32/PN40,W.NØ38\*3(metric) or Ø42.4\*2.9(inch)
  - \*10-Rotor oil injection port DN32/PN40,W.NØ38\*3(metric) or Ø42.4\*2.9(inch)
  - \*11-Injection port of bearing lubrication NPT3/4
  - \*12-Injection port of bearing lubrication NPT3/4
  - 13-Name plate
  - 14-Capacity displacement sensor.Non-explosion proof.5 pins M12 connector; Explosing proof:PG9,Ø5-7mm.
  - 15-Oil release port NPT1/4
  - 16-Internal VI regulator.Hexagon.S=27mm..
  - \*17-Suction port DN500/PN40,W.NØ530x14.2(metric) or Ø508\*14.2(inch)
  - \*18-Oil supply and return,Deloading NPT1/2
  - \*19-Oil supply and return>Loading NPT1/2

SIGNED	DESIGNED	CHECKED	APPROVED	SRMTEC
DATE				SRM-41LMA
MARK	MATERIAL	WEIGHTING	SCALE	Outline Drawing
		6750.0	1:10	VER
SUM I , PAGE 1				010399
				AC

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта [scr@nt-rt.ru](mailto:scr@nt-rt.ru) || Сайт: <https://srmtec.nt-rt.ru/>